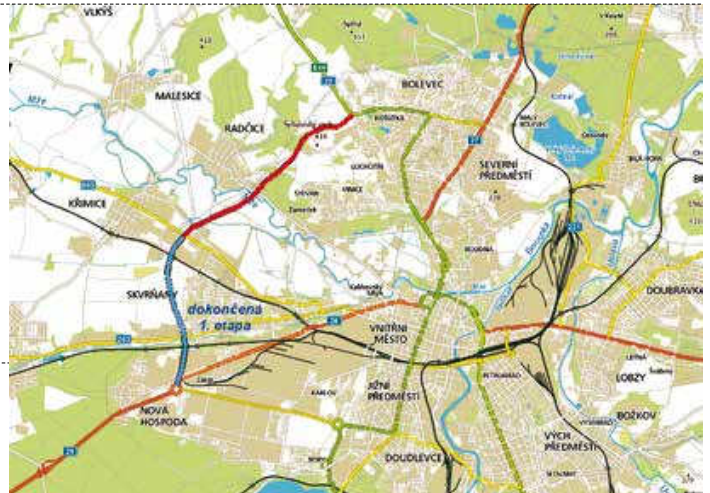


# Nové silnice pro Plzeňský kraj

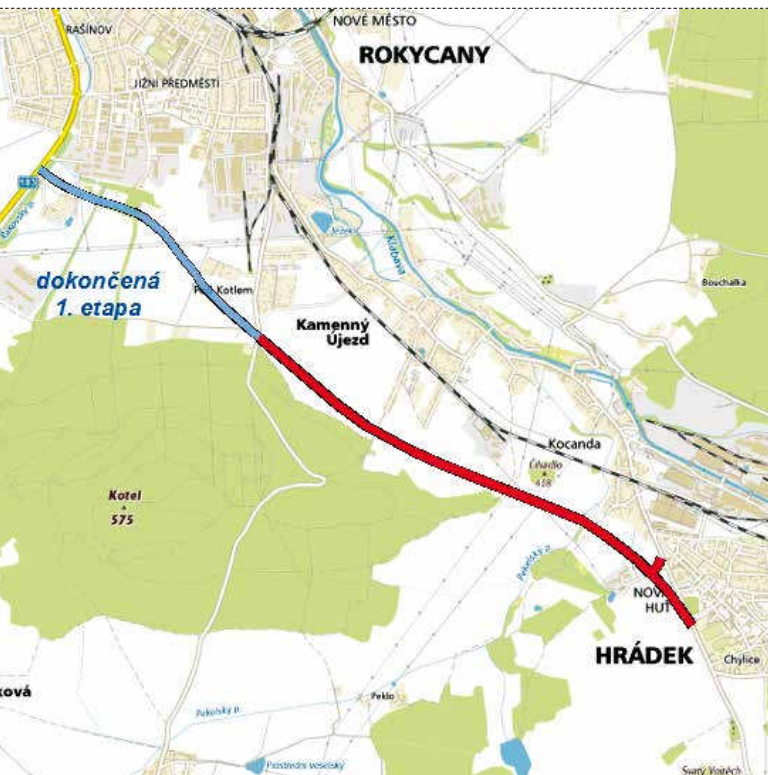
V nejbližších letech bude v Plzeňském kraji dáno do provozu několik zcela nových komunikací. Dojde tak k výraznému zlepšení dopravní obslužnosti kraje.

Pravděpodobně nejvíce motoristů z Plzně a přilehlých obcí bude zajímat tzv. „**Městský (západní) okruh**“. Jde o novostavbu komunikace, která začíná na okružní křižovatce u Makra a bude končit na obdobné křižovatce ve Studentské ulici na Košutce. Zatím je postavena první část od Makra na Chebskou ulici v Křimicích.

Tato stavba probíhá v úzké spolupráci s městem, které dokončuje poslední výkupy pozemků. Následně Plzeňský kraj zajistí financování a poté i vlastní stavbu městského okruhu. Pokud vše půjde bez větších problémů, vedení kraje počítá s tím, že celá komunikace bude zprovozněna již na konci roku 2020.



Dokončení západního okruhu kolem Plzně



Obchvat Rokycan

Městský okruh není ale jediná velká dopravní stavba v našem regionu. Ve finální fázi příprav je stavba „**Obchvat Rokycan**“. Zde se muselo použít bohužel při výkupu pozemků insti-

tutu vyvlastnění vůči nevstřícnému majiteli. V Plzeňském kraji to bylo vůbec poprvé. V současné době probíhá výběrové řízení na zhotovitele stavby.

Zcela novou stavbou komunikace na Plzeňsku bude „**Napojení severního Rokycanska na dálnici D5**“. Stavba je krajským zastupitelstvem schválena jako veřejně prospěšná a je trasována severně od dálnice D5 mimo obce Vitinka, Osek a Litoňlavy. První etapa stavby bude končit před obcí Březina. V současné době se intenzivně vykupují potřebné pozemky. Ke konci října je již

vykoupeno 61 % ploch. Na výkupy pozemků kraj uvolnil 55 milionů korun. I tato akce má prioritu v rozpočtových investicích. Předpoklad zprovoznění stavby je rok 2020 nebo 2021. Kromě výše zmiňovaných velkých akcí se chystají i další, rozsahem menší. Správa a údržba silnic v letošním roce vlastními prostředky nebo dodavatelsky zajišťuje opravy na dalších 100 stavbách.



Napojení severního Rokycanska na D5